

pole 10 letového plánu

RÁDIOKOMUNIKAČNÉ, NAVIGAČNÉ A PRIBLIŽOVACIE VYBAVENIE A SCHOPNOSTI

A	prístávací systém GBAS
	GBAS = ground-based augmentation system
B	LPV (APV s SBAS)
	LPV = localizer performance with vertical guidance
	APV = approve or approved or approval
	SBAS = satellite-based augmentation system
C	LORAN C
	LORAN = long range air navigation system
D	DME
	DME = distance measuring equipment
E1	FMC WPR ACARS
	FMC = flight management computer
	WPR = waypoint reporting
	ACARS = aircraft communication addressing and reporting system
E2	D-FIS ACARS
	D-FIS = datalink flight information service
	ACARS = aircraft communication addressing and reporting system
E3	PDC ACARS
	PDC = pre-departure clearance
	ACARS = aircraft communication addressing and reporting system
F	ADF
	ADF = automatic direction-finding equipment
G	GNSS
	GNSS = global satellite navigation system
	Ak sa použije písmeno G, typy externého rozšírenia GNSS, ak sú na palube, sa uvedú v poli 18 za skratkou NAV/ a oddelia sa medzerou.
H	HF RTF
	HF = high frequency (3000 to 30 000kHz)
	RTF = radiotelephone
I	Inerčná navigácia
J1	CPDLC ATN VDL mód 2 (pozri poznámku 3)
	CPDLC = controller-pilot data link communications
	ATN = aeronautical telecommunication network
	VDL = VHF datalink
J2	CPDLC FANS 1/A HF DL
	CPDLC = controller-pilot data link communications
	FANS = future air navigation system
	HF DL = HF datalink
J3	CPDLC FANS 1/A VDL mód A
	CPDLC = controller-pilot data link communications
	FANS = future air navigation system
	VDL = VHF datalink
J4	CPDLC FANS 1/A VDL mód 2
	CPDLC = controller-pilot data link communications
	FANS = future air navigation system
	VDL = VHF datalink
J5	CPDLC FANS 1/A SATCOM (INMARSAT)
	CPDLC = controller-pilot data link communications
	FANS = future air navigation system
	SATCOM = satellite communication
J6	CPDLC FANS 1/A SATCOM (MTSAT)
	CPDLC = controller-pilot data link communications
	FANS = future air navigation system
	SATCOM = satellite communication
	MTSAT = ATC RTF via MTSAT
J7	CPDLC FANS 1/A SATCOM (Iridium)
	CPDLC = controller-pilot data link communications
	FANS = future air navigation system
	SATCOM = satellite communication
K	MLS
	MLS = microwave landing system
L	ILS
	ILS = instrument landing system
M1	ATC RTF SATCOM (INMARSAT)
	ATC = air traffic control
	RTF = radiotelephone
	SATCOM = satellite communication
	INMARSAT = ATC RTF via INMARSAT www.inmarsat.com
M2	ATC RTF (MTSAT)
	ATC = air traffic control
	RTF = radiotelephone
	SATCOM = satellite communication
	MTSAT = ATC RTF via MTSAT www.mt-sat.co.uk

M3	ATC RTF (Iridium)
	ATC = air traffic control
	RTF = radiotelephone
O	VOR
	VOR = VHF omnidirectional radio range
P1-P9	rezervované pre RCP
	RCP = required communication performance
R	schválené PBN = Ak sa použije písmeno R, úroveň požadovaných navigačných výkonností, ktoré je možné dosiahnuť, sa uvedú v poli 18 za skratkou PBN/.
	PBN = performance-based navigation
T	TACAN
	TACAN = UHF tactical air navigation aid
U	UHF RTF
	UHF = ultra high frequency (300 to 3000 MHz)
	RTF = radiotelephone
V	VHF RTF
	VHF = very high frequency (30 to 300 MHz)
	RTF = radiotelephone
W	schválené na RVSM
	RVSM = reduced vertical separation minimum
X	schválené MNPS
	MNPS = minimum navigation performance specifications
Y	VHF so schopnosťou kanálového odstupu 8,33 kHz
	VHF = very high frequency (30 to 300 MHz)
Z	iné vybavenie alebo iné schopnosti - Ak sa použije písmeno Z, uvedte v poli 18 za skratkou COM/, NAV/ alebo DAT iné vybavenie alebo iné schopnosti podľa príslušnosti.
S	za štandardné vybavenie sa považuje VHF RTF, VOR a ILS
	VHF = very high frequency (30 to 300 MHz)
	RTF = radiotelephone
	VOR = VHF omnidirectional radio range
	ILS = instrument landing system

PREHLADOVÉ VYBAVENIE A SCHOPNOSTI

N ak na palube nie je žiadne prehľadové vybavenie pre trať, ktorá sa má letieť alebo, ak nie je toto vybavenie prevádzkyschopné,

SSR módy A a C

A odpovedač - **mód A** (4 číslice - 4096 kódov)
C odpovedač - **mód A** (4 číslice - 4096 kódov) a **mód C**

SSR mód S

E odpovedač - mód S, s identifikáciou lietadla, vysielaním údajov tlakovej nadmorskej výšky a schopnosťou rozšíreného squittera (ADS-B)
H odpovedač - mód S, s identifikáciou lietadla, vysielaním údajov tlakovej nadmorskej výšky a s rozšírenou prehľadovou schopnosťou
I odpovedač - mód S, s identifikáciou lietadla ale bez schopnosti vysielat' údaje tlakovej nadmorskej výšky
L odpovedač - mód S, s identifikáciou lietadla, vysielaním údajov tlakovej nadmorskej výšky, rozšíreným squitterom (ADS-B) a rozšírenou prehľadovou schopnosťou
P odpovedač - mód S, s vysielaním údajov tlakovej nadmorskej výšky, ale bez schopnosti identifikácie lietadla
S odpovedač - mód S, so schopnosťou vysielat' tlakovú nadmorskú výšku aj identifikáciu lietadla
X odpovedač - mód S, bez schopnosti vysielania identifikácie lietadla a tlakovej nadmorskej výšky

ADS-B

B1 schopnosť ADS-B „out“ na frekvencii 1090 MHz
B2 schopnosť ADS-B „out“ a „in“ na frekvencii 1090 MHz
U1 schopnosť ADS-B „out“ používajúca UAT
U2 schopnosť ADS-B „out“ a „in“ používajúca UAT
V1 schopnosť ADS-B „out“ používajúca VDL mód 4
V2 schopnosť ADS-B „out“ a „in“ používajúca VDL mód 4
ADS-B = automatic dependent surveillance - broadcast

ADS-C

D1 ADS-C so schopnosťami FANS 1/A
G1 ADS-C so schopnosťami ATN
ADS-C = automatic dependent surveillance - contract

augmentation - rozmnoženie, vzrast, zväčšenie, zvýšenie, prírastok