

POLE 18 - INÉ INFORMÁCIE

Poznámka: Použitie iných skratiek, ako sú uvedené v tomto poli môže mať za následok odmietnutie, nesprávne spracovanie alebo stratu údajov.

...ZAPIŠTE akékoľvek ďalšie potrebné informácie v nasledujúcom poradí...

STS/

ALTRV = let vykonávaný v súlade s rezerváciou nadmorskej výšky

ATFMX = let so schválenou výnimkou z opatrení ATFM zodpovedným orgánom ATS

(IFPS manual - Those flights that do not require special handling but which are specifically authorised by the relevant national authority to be exempted from flow regulations may use the sub-field STS/ATFMX indicator. This exemption designator shall only be used with the proper authority. Any wrongful use of this designator to avoid flow regulations shall be regarded by the relevant states as a serious breach of procedure and shall be dealt with accordingly. Note The rules for acquiring the necessary permissions to use STS/ATFMX may be found in the appropriate section of the national Aeronautical Information publication (AIP) of the country in which the aerodrome of departure is located.)

FFR = hasenie požiaru

FLTCK = letové overovanie za účelom kalibrácie navigačných zariadení

HAZMAT = let prepravujúci nebezpečný materiál (**HAZardous MATerial**)

HEAD = let s najvyšším predstaviteľom štátu (**IFPS manual** - Only those flights that are with Head of State status shall use the sub-field STS/HEAD indicator)

HOSP = sanitný let, ktorý tak označí príslušný zdravotnícky úrad (**IFPS manual** - The sub-field STS/HOSP **may be used for those flights categorised as a medical flight specifically declared by the relevant medical authorities.** Routine positioning flights e.g. returning empty after an evacuation or positioning for fuel or positioning to an airport to collect a patient some time after arrival (i.e. not time critical) shall not qualify for use of the sub-field STS/ATFMX.)

HUM = let na humanitárne účely

MARSA = let, pri ktorom vojenský subjekt preberá zodpovednosť za rozstupy vojenských lietadiel (*for a flight for which a Military entity Assumes Responsibility for Separation of military Aircraft*)

MEDEVAC = let pre životne dôležitú zdravotnícku záchrannú evakuáciu

NONRVSM = let bez schopnosti na RVSM, ktorý sa má vykonať vo vzdušnom priestore RVSM

SAR = let zúčastňujúci sa akcie pátrania a záchraný

STATE = let vo vojenských, colných alebo policajných službách

PROTECTED= This section is obsolete for messages filed in NEW format as the STS/PROTECTED is no longer a valid STS descriptor in the context of ICAO 2012. To indicate that the flight details should only be made available to a restricted audience, EUR/PROTECTED shall be used.

EXM833 = This section is obsolete for messages filed in NEW format as the STS/EXM833 indicator is no longer a valid STS descriptor in the context of ICAO 2012. To indicate an exemption of 8.33 Khz carriage requirement, the letter 'Z' shall be present in Item 10 of the flight plan and COM/EXM833 shall be present in Item 18d.

EMER = This section is obsolete for messages filed in NEW format as the STS/EMER is no longer a valid STS descriptor in the context of ICAO 2012.

NIL = This section is obsolete for messages filed in NEW format as the STS/NIL is no longer a valid STS descriptor in the context of ICAO 2012.

PBN/

špecifikácia RNAV

A1 RNAV 10 (RNP 10)

RNAV = area navigation
RNP = required navigation performance

B1 RNAV 5 všetky povolené senzory

RNAV = area navigation

B2 RNAV 5 GNSS

RNAV = area navigation
GNSS = global navigation satellite system

B3 RNAV 5 DME/DME

RNAV = area navigation
DME = distance measuring equipment

B4 RNAV 5 VOR/DME

RNAV = area navigation
VOR = VHF omnidirectional radio range
DME = distance measuring equipment

B5 RNAV 5 INS alebo IRS

RNAV = area navigation
INS = inertial navigation system
IRS = inertial reference system

B6 RNAV 5 LORAN

RNAV = area navigation
LORAN = long range air navigation system

C1 RNAV 2 všetky povolené senzory

RNAV = area navigation

C2 RNAV 2 GNSS

RNAV = area navigation
GNSS = global navigation satellite system

C3 RNAV 2 DME/DME

RNAV = area navigation
DME = distance measuring equipment

C4 RNAV 2 DME/DME/IRU

RNAV = area navigation
DME = distance measuring equipment
IRU =

D1 RNAV 1 všetky povolené senzory

RNAV = area navigation

D2 RNAV 1 GNSS

RNAV = area navigation
GNSS = global navigation satellite system

D3 RNAV 1 DME/DME

RNAV = area navigation
DME = distance measuring equipment

D4 RNAV 1 DME/DME/IRU

RNAV = area navigation
DME = distance measuring equipment
IRU = inertial reference unit

špecifikácie RNP

L1 RNP4

RNP = required navigation performance

O1 Basic RNP 1 všetky povolené senzory

RNP = required navigation performance

O2 Basic RNP 1 GNSS

RNP = required navigation performance
GNSS = global navigation satellite system

O3 Basic RNP 1 DME/DME

RNP = required navigation performance
DME = distance measuring equipment

O4 Basic RNP 1 DME/DME/IRU

RNP = required navigation performance
DME = distance measuring equipment

S1 RNP APCH

RNP = required navigation performance
APCH = approach

S2 RNP APCH s BARO-VNAV

RNP = required navigation performance
APCH = approach
BARO-VNAV = barometric vertical navigation

T1 RNP AR APCH s RF (požadované špeciálne povolenie)

RNP = required navigation performance
AR = air route (*pravdepodobne!*)
APCH = approach
RF = constant radius arc to a fix

T2 RNP AR APCH bez RF (požadované špeciálne povolenie)

RNP = required navigation performance

EUR / PROTECTED

PROTECTED - To indicate that the flight details should only be made available to a restricted audience, shall be used.

NAV/

NAV/ Významné údaje vzťahujúce sa na navigačné vybavenie (iné ako uvedené v PBN/) podľa požiadaviek zodpovedného orgánu ATS. Za touto skratkou uveďte rozšírenie GNSS s medzerou medzi dvoma alebo viacerými metódami rozšírenia, napr. NAV/GBAS SBAS.

COM/	
COM/	Uveďte komunikačné funkcionality alebo schopnosti, ktoré neboli uvedené v poli 10a
DAT/	
DAT/	Uveďte dátové funkcionality alebo schopnosti, ktoré neboli uvedené v poli 10a
SUR/	
SUR/	Uveďte prehľadové funkcionality alebo schopnosti, ktoré neboli uvedené v poli 10b
DEP/	
DEP/	Názov a miesto letiska odletu, ak sa v poli 13 uvedie ZZZZ alebo stanovište ATS, od ktorého je možné získať doplňujúce údaje letového plánu, ak sa v poli 13 uvedie AFIL
DEST/	
DEST/	Názov a miesto letiska určenia, ak sa v poli 16 uvedie ZZZZ
DOF/	
DOF/	Dátum odletu v tvare 6 číslic (RRMMDD, kde RR znamená rok, MM znamená mesiac a DD predstavuje deň)
REG/	
REG/	Značka štátnej príslušnosti alebo spoločná značka a registrová značka lietadla, ak sú iné ako identifikácia lietadla v poli 7
EET/	
EET/	Význačné body alebo označenia hraníc FIR a sčítané predpokladané časy letu od vzletu k týmto bodom alebo hraniciam FIR, ak sa to vyžaduje na základe regionálnych navigačných dohôd alebo zodpovedným orgánom ATS
SEL/	
SEL/	Kód SELCAL pre takto vybavené lietadlo
TYP/	
TYP/	Ak sa v poli 9 (typ lietadla) uvedie ZZZZ, uveďte typ (typy) lietadiel oddelené medzerou, a ak je lietadiel daného typu viac ako jedno, pred typom bez medzery uveďte ich počet
CODE/	
CODE/	Lietadlová adresa vyjadrená vo forme šesťmiestneho alfanumerického kódu, ak to požaduje zodpovedný orgán ATS. Napríklad F00001 je najnižšia lietadlová adresa z bloku adries, ktoré prideliuje ICAO
RVR/	
RVR/	Runway visual range. All IFR/GAT flights or parts thereof intending to operate within the IFPS are recommended to include in the flight plan the landing Runway Visual Range (RVR) capabilities of that flight. Landing RVR information may be used for flow management during low visibility conditions.
DLE/	
DLE/	Traťové zdržanie alebo vyčkávanie, uveďte význačný bod (body) na trati, kde sa predpokladá, že dôjde k zdržaniu, nasleduje dĺžka zdržania v tvare 4 číslic, ktoré vyjadrujú hodiny a minúty (hhmm) napríklad: DLE/MDG0030
OPR/	
OPR/	ICAO označenie alebo názov prevádzkovateľa lietadla, ak je iný, ako je uvedené v identifikácii lietadla v poli 7
ORGN/	
ORGN/	AFTN adresa pozostávajúca z 8 písmen alebo iné príslušné kontaktné údaje predkladateľa v prípade, ak predkladateľa letového plánu nie je možné ľahko identifikovať a/alebo, ak tak požaduje zodpovedný orgán ATS. (IFPS manual - in order to indicate the AFTN or SITA address of the originator of certain message types, the IFPS has developed a sub-field titled ORGN that is inserted by the IFPS into those message types during processing by the IFPS. With this information available, recipients of those messages may, if required, contact the message originator directly rather than request messages to be forwarded on their behalf. With the introduction of the Amendment 1 to PANS-ATM, Air Traffic Management (Doc 4444) – ICAO 2012 FPL, the originator can also be input to the IFPS in flight plan and change messages. This indicator therefore becomes a 'flight plan originator' address managed by the originator which may be or not be the transmitting address.)

System Processing:

Input to IFPS: originator address EGLLPZX and item 18:

ORGN/EGLLBAWO

Output from IFPS: ORGN/EGLLBAWO

Input to IFPS: originator address EGLLPZX and item 18 contains no ORGN/

Output from IFPS: ORGN/EGLLPZX

PER/	
PER/	Údaje o výkonoch lietadla uvedené jedným písmenom podľa PANS-OPS, Doc 8168, ak je tak stanovené zodpovedným orgánom ATS

ALTN/	
ALTN/	Názov cieľového náhradného letiska (letísk), ak je v poli 16 uvedené ZZZZ

RALT/	
RALT/	ICAO značka (značky) náhradného letiska na trati pozostávajúca zo 4 písmen podľa <i>Location Indicators</i> (Doc 7910) alebo názov (názvy) náhradného letiska (náhradných letísk) na trati, ak letisku nie je pridelená žiadna značka

TALT/	
TALT/	ICAO značka (značky) náhradného letiska pri vzlete pozostávajúca zo 4 písmen podľa <i>Location Indicators</i> (Doc 7910) alebo názov náhradného letiska pri vzlete, ak letisku nie je pridelená žiadna značka

SRC/	
SRC/	In order to indicate the source of a message processed by the IFPS, the CFMU has developed a sub-field titled SRC that shall be inserted automatically by the IFPS into certain message types during processing. The source refers to the original message from which the message distributed by the IFPS was constructed.

RIF/	
RIF/	Údaje o trati na zmenené letisko určenia, za ktorým nasleduje ICAO značka pozostávajúca zo 4 písmen podľa <i>Location Indicators</i> (Doc 7910) alebo názov náhradného letiska pri vzlete. Zmenená trať si vyžaduje nové povolenie počas letu. <i>Príklady:</i> RIF/DTA HEC KLAX RIF/ESP G94 CLA YPPH

RMK/	
RMK/	Akékoľvek iné potrebné informácie alebo informácie požadované zodpovedným orgánom ATS v otvorenej reči

STAYINFOx/	
STAYINFO/	The sub-field STAYINFO, followed by the appropriate sequence number, may be used to provide information on those STAY indicators detailed in the route. The sequence number of the sub-field STAYINFO shall correspond to the sequence number of the STAY indicator detailed in the route. <i>príklad: STAYINFO1/0030</i>

RFP/	
RFP/	REPLACEMENT FLIGHT PLAN - The sub-field RFP shall be used to indicate where an alternative routing is filed in a new flight plan during the pre-flight stage (within four hours of estimated off-blocks time).

AWR/	
AWR/	AIRCRAFT OPERATOR WHAT-IF RE-ROUTE (AOWIR) - The Aircraft Operator What-If Re-route (AOWIR) function shall allow an Aircraft Operator to request a modification to a filed flight plan routing within the CFMU system using the NOP or external CHMI.

NIL/	
NIL/	This section is obsolete for messages filed in NEW format as the NIL indicator is no longer a valid STS descriptor in the context of ICAO 2012. In order to remove an STS descriptor or the STS indicator, a CHG message shall be used. For more details refer to the relevant STS section of the descriptor that it is needed to be removed and section 117 CHANGE (CHG).

IFPS shall output the Item 18 indicators in the following order:
0, STS, PBN, NAV, COM, DAT, SUR, DEP, DEST, DOF, REG, SEL, TYP, CODE, RVR, IFP, DLE, OPR, ORGN, PER, ALTN, RALT, TALT, SRC, RIF, RMK, STAYINFO, RFP, AWR